

立夏

“立夏之日，蜩始鳴。又五日，蚯蚓出。又五日，王瓜生。”

民國 104 年 05 月出版

中華民國中興大學機械系系友會 雙月刊電子報

發行人:林鶴年

發行單位:中華民國中興大學機械系系友會

電話:04-2284-0433

傳真:04-2287-7170

網址:<http://me-alumni.nchu.edu.tw>

E-mail:me-alum@dragon.nchu.edu.tw

會址:台中市南區國光路 250 號



傑出系友企業專題報導

錄自經濟日報 103 年 5 月 5 日 C4

程泰楊董 砸錢育才不手軟

【經濟日報/記者宋健生/台中報導】

2014.05.05 04:50 am

程泰集團董事長楊德華經營事業之餘，也非常關心國內精密機械產業人才培育，日前與中興大學簽訂合作意向書，將捐贈一棟「工具機技術研發大樓」，做為高階人才的培育基地。

楊德華是中興大學機械系畢業，曾先後在統源沙拉油、連豐及達立工具機廠服務，歷任研發主管及廠長等職務，1975 年成立程泰企業，從事工具機零組件的維修與加工，展開創業之路。



程泰董事長楊德華。

圖/聯合報提供 [f 分享](#)

隨著程泰營運日漸穩定，楊德華在 17 年前介入亞崴經營，當時亞崴剛上櫃沒多久，股價一度跌落只剩個位數，在他接手後，業績與獲利逐年成長，在上市的機電類股中排名超前，被業界視為「醜小鴨變天鵝」的成功案例。

楊德華出生於上世紀 30 年代，當時一般老百姓的生活相當艱苦，楊德華深刻體會農村生活的貧乏，一定要發憤圖強用功讀書，才能走出困境。他從小就幫忙做農事，到學校，別人休息時他還在念書，最後如願考上國立大學。

也因為如此，楊德華相當重視人才的培育工作，亞歲去年才捐贈修平科技大學機械系一台價值 850 萬元的全新五軸加工中心機，以供學生實習操作使用。

另外，中興大學智慧化工具機人才培育資源中心在程泰贊助下，也積極舉辦「精密工具機與自動化技術」專題實作競賽，以及程泰集團「精密工具機與自動化技術」專題實作獎。

程泰連續二年贊助這項競賽活動，去年就編列 110 萬元獎金，比 2012 年增加 40 萬元。其中研究生第一名可獲 30 萬元獎金，第二名有二隊，也各獲 15 萬元獎金等。

除培育人才，楊德華並歷任台灣區機器公會常務監察人暨工具機專業委員會召集人、台中工業區廠協會理事長、中華民國精密機械發展協會理事長，還一手催生台灣區工具機暨零組件公會，並擔任首任理事長。

楊德華常說，程泰、亞歲兩家公司的獲利都不錯，其實他大可放輕鬆，四處遊山玩水、享清福；親友也都勸他，不必這麼辛苦。可是，因為他對機械與工具機產業有一分深切期許，讓他更義無反顧全力投入。

程泰 明年營收衝百億

【經濟日報／記者宋健生／台中報導】

2014.05.05 04:57 am

工具機大廠程泰集團（1583）董事長楊德華表示，程泰第 2 季接單已經滿單，營運應可優於第 1 季，而因應產能持續擴充，嘉義大埔美園區新廠也訂第 3 季動工。法人估，程泰明年合併營收可望挑戰百億元大關。

程泰集團近幾年建廠動作不斷，楊德華期望，旗下程泰、亞崴在五年內將產能規模均倍增至百億元以上，目標 2020 年躋身為全球前十大工具機集團。程泰集團去年合併營收為 58.82 億元。

受惠於全球工具機景氣回春，程泰第 1 季合併營收 16.25 億元，較去年同期 12.65 億元成長 28.78%。法人估，第 1 季每股稅後純益上看 1.2 元，優於去年同期的 1.13 元，全年合併營收則看增三成、達 75 億元。以下是專訪記要：

問：對今年景氣展望的看法？

答：就目前接單情形來看，包括歐洲、日本、美國及中國大陸等主要市場的汽車、航太、能源與生技醫療等產業，景氣都有明顯復甦，集團旗下程泰與亞崴兩家公司第 2 季訂單均已滿單，能見度並看到第 3 季末，推估第 2 季營運表現可望比第 1 季好。

專注本業 積極開發新品

2009 年金融海嘯爆發後，加上歐債危機，全球歷經五、六年的投資低潮期，如今景氣逐漸復甦，各產業也陸續吹起一波設備汰舊換新的風潮，尤其從今年首季接單情形研判，這波投資熱方興未艾。

值得注意的是，近期大陸掀起的工潮運動，加深台商甚至全球大廠，對於智慧自動化的升級需求，這方面連帶推升台灣工具機廠在高複合化、自動化產線等機種的市場能見度。

整體工具機產業雖然看好，但個別公司還是有差別，主要看產品的競爭力，程泰集團優勢在於擁有一定的經營規模、品牌知名度，加上專注本業，近幾年也利用市場低潮期積極開發新產品，達到轉型升級目標，有助於接單穩定成長。

問：程泰集團今年首季營運表現亮眼，主要關鍵為何？

答：今年首季集團接單及出貨以大陸及國內市場為主，美國也有成長，產業別涵蓋汽車、航太及能源等產業，目前每月接單金額維持 2 億至 3 億元水準。

今年首季國內接單明顯起色，主要以自行車零組件加工及汽車模具產業最熱，其中省能趨勢帶動國產汽車新一波改版潮，包括新型鈹金、燈具，以及內外飾等模具需求大增。

2012 年國內訂單占程泰營收比重僅約 27%，去年第 4 季增至 30%，目前更拉升至 35%，顯示國內景氣確實好轉。

問：程泰集團近幾年在新產品研發上有何進展或突破？

答：程泰近幾年新產品開發策略鎖定航太、能源及生技醫療等方面，陸續開發大型立車、臥車及高精密走心式車床等產品。其中 5 米、200 噸大型立車及 8 米、60 噸臥車近期都陸續接到大單。

另外，集團新開發的高精密走心式車床，也受到植牙、骨釘甚至鐘表等產業高度矚目。去年走心式車床為集團帶來約 2 億元營收、大型立車約 1.5 億元，今年詢問度更熱，兩項產品接單金額各達 3.5 億元，前景可期。

程泰去年平均毛利率為 25.8%，今年首季已達 26.1%，除有效控管成本外，未來也將加重高毛利產品研發，包括朝大型化、複合化。以複合機產品為例，2012 年比重占 40%，去年提升為 46%，今年預估可達 50%。

強攻航太 日訂單接不完

問：全球航太產業正夯，程泰集團的布局策略？

答：全球航太產業持續升溫，日本航太大廠訂單接不完，紛紛釋單給台灣，而國內航太產業隨著龍頭廠漢翔民營化後，未來釋單商機可期，程泰集團就決定加強航太產業大型生產設備的布局，並積極參與漢翔協力體系的結盟。

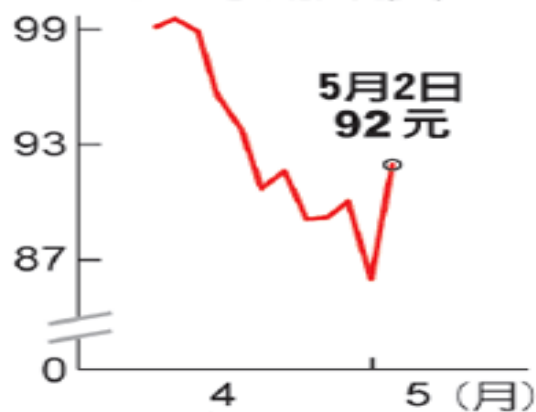
以即將動工的嘉義大埔美園區新廠為例，計劃做為高階五軸加工機及大型龍門機的生產基地。另外，集團也加入經濟部「高值化航太加工聯盟」科專計畫，與漢翔、高鋒、喬福等大廠合作，將共同開發高階五軸加工機等航太相關生產設備。

程泰小檔案

董事長	楊德華
2013年合併 營收	58.83億元
2014年合併 營收目標	75億元 (法人預估)

資料來源：程泰集團暨法人
宋健生／製表

程泰股價



2014年
資料來源：大富資訊

程泰近五年營運

年度	2009	2010	2011	2012	2013
合併營收(億元)	25.68	52.11	64.16	66.86	58.83
稅後純益(億元)	0.32	2.10	4.82	4.03	3.90
每股稅後純益(元)	0.35	2.28	5.04	4.20	4.05

資料來源：程泰集團

宋健生／製表

法人觀點／景氣復甦 成長加速

【經濟日報／記者葉家瑋／台北報導】

2014.05.05 03:38 am

全球景氣回春，帶動國內工具機業者營運向上，程泰（1583）接單能見度高，在國內及歐美接單都有斬獲。法人表示，工具機產業在過去二年觸底回溫，今、明兩年成長力道加速。

程泰布局產業多元，包括汽機車零組件、航太、醫療等領域都有著墨；大慶證券分析師許博傑指出，全球景氣回溫，企業陸續增添資本支出添購設備；且工具機產業已在過去二至三年時間觸底，隨景氣復甦，這二年營運成長力道將明顯提升。

程泰近年高階機種研發有成，自去年第4季起業績加溫，第1季營收年增率近三成，第2季在恢復工作天數加上公司訂單穩健下，有望再挑戰近期新高。